

Appendice A1: 01586-130513/A - Exigences obligatoires

Fournir de l'équipement de conditionnement physique cardio conformément aux exigences détaillées dans le présent document.

1.État du matériel:

- a) le matériel fourni doit être neuf et conforme à la plus récente version du dessin, de la spécification et/ou du numéro de pièce pertinent, en vigueur à la date de clôture de l'appel d'offres.
- b) l'équipement doit répondre à toutes les normes de l'industrie, y compris les approbations réglementaires, le cas échéant

2. Autres livrables: En vertu de ce contrat, l'entrepreneur doit :

- a. dans les cinq (5) jours précédant la livraison, communiquée avec le responsable technique (RT) pour fixer d'un commun accord une date et une heure de livraison;
- b. dépaqueter l'équipement, ce qui comprend, sans toutefois s'y limiter, enlever l'équipement des caisses et retirer l'emballage, enlever l'équipement des palettes/platformes de manutention et retirer tout le matériel d'emballage et de protection;
- c. assembler et installer tout l'équipement à l'endroit désigné par le RT;
- d. s'assurer que tout l'équipement est entièrement en bon état de fonctionnement;
- e. fournir toute la documentation et tout le matériel de soutien, y compris les manuels techniques et d'utilisation (dans les deux langues officielles) pour tout l'équipement livré.
- f. fournir des services de maintenance et de support

3. Exigences obligatoires [O]: Le soumissionnaire doit se conformer à toutes les exigences obligatoires mentionnés aux présentes, et doit indiquer la façon dont ils répondent aux spécifications abordés ci-dessous, et doit fournir avec leur soumission toutes les techniques, brochure (s), photos.etc.

Les soumissionnaires doivent fournir la documentation pour démontrer la conformité à chaque critère obligatoire figurant aux présentes. Documentation technique comme les fiches techniques, les brochures techniques et des photographies ou des illustrations doit fournir suffisamment de détails pour prouver que l'instrument proposé satisfait aux exigences techniques. Il est de la responsabilité des soumissionnaires pour s'assurer que la documentation soumise fournit des détails suffisants pour prouver que le produit proposé répond aux exigences des spécifications techniques. Si la documentation technique publiée spécifique n'est pas disponible, le soumissionnaire doit préparer un récit écrit avec une explication détaillée de la façon dont sa candidature atteste de la conformité technique.

Ne pas le faire entraînera , votre proposition sera jugée non recevable , et être donné aucune autre considération. (Les déclarations qui contiennent les mots «doit» ou « doivent » sont des exigences obligatoires sauf si expressément dit de ne pas l'être.)

Si vous avez répondu conforme, fournir les spécifications offertes qui respecte ou dépasse et le renvoi de l'endroit où les pièces justificatives se trouve dans votre proposition. Si l'espace est insuffisant dans le tableau , affectez SIR # (Informations de référence supplémentaire) et fournir les détails appropriés sur une page séparée dans votre proposition. Lorsque les pièces justificatives publié n'est pas disponible sous la forme de brochures , fiches techniques , etc , marque dans le tableau " certification par signature"

Sauf indication contraire dans la demande de soumissions , le Canada évaluera uniquement la documentation fournie avec l'offre d'un soumissionnaire . Canada n'évaluera pas l'information telle les renvois à adresses de sites Web où l'information supplémentaire peut être trouvée , ou les manuels ou les brochures techniques non fournies avec la soumission .

4. Agent Autorisé: Le soumissionnaire doit être un revendeur agréé pour l'unité qu'ils offrent à la Couronne

Renseignements de base

Le Centre de recherches de Lethbridge d’Agriculture et Agroalimentaire Canada (AAC) utilise actuellement une chargeuse sur roues pour aider à charger les rations typiques à base d’ensilage dans le cadre de ses études pour la recherche sur les bovins à viande. Parmi les autres composants chargés, on compte les suppléments à base de grains et les grains aplatis ou conditionnés ainsi que d’autres ingrédients en vrac. Le Centre de recherches de Lethbridge d’AAC utilise présentement deux mélangeurs de rations totales mélangées (RTM) montés sur camion et un tracté. En plus de l’utiliser avec les mélangeurs de charges pour la production de différentes rations, on utilisera la chargeuse pour nettoyer les enclos des parcs d’engraissement ainsi que pour transporter des grosses balles de paille et de foin cylindriques et classiques (400 à 750 kg chacune) d’un lieu de stockage aux différents parcs d’engraissement du Centre. De temps en temps, on utilisera la chargeuse pour placer de la terre à remblai ainsi que du gravier et du schiste dans les enclos à bétail, sur les allées des parcs d’engraissement ainsi que sur les routes. Pendant les mois d’hiver, on utilisera la chargeuse pour le déneigement des aires couvertes de gravier et pavées (asphalte et/ou béton). Il n’est pas rare que l’on utilise la chargeuse sur des surfaces inégales. Il s’agit de la machine à remplacer. La chargeuse actuelle roule sur des pneus de 17,5-25 po.

Chargeuse sur roues industrielle – Spécifications obligatoires minimales

Description des spécifications	Spécification	État O=Obligatoire EO=En Option	Spécification offerte Le soumissionnaire doit indiquer comment il satisfait à la spécification en inscrivant cette information dans cette colonne.	Renvoi Dans cette colonne, les soumissionnaires doivent faire un renvoi vers l'endroit où cette spécification technique est indiquée dans leur brochure ou leur fiche technique.	Spécification satisfaite Oui / Non
A) CHARGEUSE SUR ROUES INDUSTRIELLE		O	N° de modèle : _____		
1. Dimensions					
1.1 Empattement	Jusqu’à 112 pouces	O	Empattement :		
1.2 Largeur au-dessus des pneus	Jusqu’à 98 pouces	O	Largeur au-dessus des pneus :		
1.3 Hauteur jusqu’au toit de la cabine à cadre de protection	Jusqu’à 125 pouces	O	Hauteur jusqu’au toit de la cabine à cadre de protection :		
1.4 Longueur hors tout	Jusqu’à 275 pouces	O	Longueur hors tout :		
2. Caractéristiques					
2.1	Le compartiment de l’opérateur doit comporter un R.O.P.S. (cadre de protection) intégré respectant les exigences de l’Association canadienne de normalisation (CSA).	O			
2.2	Le compartiment de l’opérateur doit être muni d’un rétroviseur intérieur et de deux rétroviseurs extérieurs (de type West Coast, de préférence).	O			
2.3	Le siège doit comporter les caractéristiques suivantes : un	O			

	dossier élevé, entièrement réglable en hauteur, selon la masse, vers l’avant/l’arrière, au niveau du dossier ainsi que des accoudoirs, et il doit comporter une ceinture de sécurité.				
2.4	La cabine doit comporter essuie-glace et lave-glace avant et arrière. La lunette arrière doit comporter un système de chauffage électrique intégral servant à l’élimination de l’humidité, du givre et du brouillard.	O			
2.5	La cabine doit comporter un panneau standard de régulation de la climatisation incluant un chauffage, un dégivreur à ventilateur multivitesse et un climatiseur.	O			
2.6	La cabine doit comporter une porte de sortie d’urgence du côté droit, afin de permettre l’évacuation au cas où la porte de gauche soit inutilisable.	O			
2.7	La cabine doit comporter des dispositifs de verrouillage de sécurité pour les commandes hydrauliques, lesquels empêchent le fonctionnement de la flèche ou du godet lorsqu’ils sont engagés.	O			
2.8	La chargeuse doit être montée sur des pneus de 17,5-25-12PR ou de 20,5-25-12PR.	O			
2.9	La chargeuse doit comporter un godet d’usage général dont la capacité maximale est de 2,6 verges cubes. Ce godet doit être muni de lames de raclage boulonnées.	O			
2.10	La chargeuse doit comporter un système de raccordement à raccord rapide avec configuration de raccordement EFI pour le godet et tout accessoire.	O			
2.11	Un raccord hydraulique de pinces de blocage doit se raccorder au godet fourni.	EO			
3. Critères de rendement					
3.1	Le moteur doit être à injection directe de carburant.	O			
3.2	Le circuit de refroidissement comportera un ventilateur à entraînement hydraulique réversible (manuellement et par inversion automatique) pour le nettoyage du radiateur.	O			
3.3	La puissance nominale du moteur doit être d’au moins 115 hp.	O			
3.4	La transmission doit être entièrement hydrostatique avec pédales d’approche lente et tableau de commande permettant la commande de la vitesse d’avancement.	O			
3.5	Le moteur doit comporter un système de démarrage par temps froid, de préférence un chauffage électrique de collecteur d’admission. Aucun système à l’éther n’est acceptable.	O			
4. Circuit électrique					
4.1	Doit être munie d’un circuit de démarrage de 24 volts, d’un alternateur de 60 A et de deux batteries. La cabine doit	O			

	comporter des prises d’alimentation de 24 et 12 V.				
4.2	Doit être munie de deux phares halogènes avant de route/de croisement montés sur la cabine, de deux feux de travail halogènes avant, de deux feux de travail halogènes arrière, feux clignotants avant et arrière, incluant un interrupteur pour les feux de détresse, un tableau de bord illuminé et un plafonnier intérieur.	O			
5. Service/maintenance et garantie					
5.1 Service – sur place	Le soumissionnaire doit être en mesure de fournir un technicien sur place au Centre de recherches de Lethbridge d’AAC. Il doit être en mesure de répondre et de se trouver sur place dans les 48 heures suivant l’appel de service d’Agriculture Canada.	O			
5.2 Disponibilité des pièces	Les pièces doivent être disponibles dans les 48 heures ou selon l’entente du Centre de recherches de Lethbridge d’AAC avec l’entrepreneur ou son représentant.	O			
5.3 Manuel de service et de pièces	Doit fournir les manuels de référence techniques du fabricant de l’équipement d’origine (FEO) de l’équipement livré.	O			
5.4 Manuel d’utilisation du propriétaire	Doit fournir un ensemble complet et à jour de documents et de manuels techniques pour l'utilisateur final avec l’équipement livré.	O			
5.5 Garantie	La chargeuse doit être accompagnée d’un programme de garantie complet de la machine d’au moins 3 ans ou 6 000 heures, incluant tous les frais de transport et de déplacement.	O			
6. Livraison et essais/inspection	Doit être livrée au Centre de recherches de Lethbridge d’AAC, 5403, 1 ^{re} Avenue Sud, Lethbridge (Alberta). Le soumissionnaire est responsable des essais sur place et de la mise en service de l’équipement à la satisfaction du chargé de projet d’AAC.	O			